

Staal olieplatform gezonde natuurfuik

door Theo Besteman

AMSTERDAM • Boorplatforms worden, vanwege de afnemende vraag naar ruwe olie, op termijn vaak overbodig. Maar veel van de 1500 platforms zitten de natuur niet in de weg.

Om die reden hoeven ze in de Noordzee niet ontmanteld te worden. „Sterker, de platforms - ook van windmolens - leveren als rif een positieve bijdrage aan de hele ecologie daar, het dierenleven op zee”, zegt Joop Coolen, marien ecooloog van Wageningen Marine Research. Hij promoveerde op de bijdrage die boorplatforms leveren aan het leven

in de zuidelijke Noordzee.

Rondom de enorme stellages op poten verzamelden zich enclaves mosselen, zeeanemonen en meer bijzondere soorten, weer voedsel voor vissen tot otters en boven de zeespiegel jagen vogels erop. Zalm en kabeljauw trekken volgens Coolen naar de platforms voor voedsel.

„Maar het is aan de politiek om te besluiten hoe ze deze bevindingen gebruiken”, reageert Coolen. Hij begint het liefst een proef.

Shell opperde in 1995 platform Brent Spar in de bodem te laten afzinken, vooral om kosten te besparen. Dat kwam Shell op boycot-



acties te staan. Sinds 1998 geldt een verbod op de Noordzee om platforms af te zinken of gedeeltelijk te laten staan.

Grote oliemaatschappijen hebben voor tientallen ja-

ren kapitaal gereserveerd voor de ontmanteling van oude generaties. Met onderstel meegerekend zijn vele zo hoog als de Eiffeltoren, ruim 320 meter.

De Schotse consultant

Rijke zeevangst aan bijzondere dieren rond olieplatforms op Noordzee.

FOTO TON KOENE

Wood Mackenzie telt zo'n 470 installaties die oliemaatschappijen de komende dertig tot veertig jaar moeten ontmantelen. Samen goed voor \$160 miljard aan orders. Een degelijke inkomstenbron voor de Nederlandse offshore, aldus Wood Mackenzie. Met de teruglopende olieprijs zorgden zij nog voor inkomsten.

Als de politiek de studie van Coole omarmt, zouden ook de verdiensten van deze bedrijven gaan teruglopen.

Coolen's onderzoek komt op het moment dat voor de Nederlandse kust windmolenparken worden ontworpen en de politiek naar hergebruik van stellages kijkt.