

Interview: Een van de duikers over 2500 kilo afval in de Noordzee



Willem Heijdeman duikt op de zeebodem een grille van een auto op. | beeld onderwaterbeelden.nl

17 september 2019, 03:00

aangepast 17 september 2019, 07:28

Marjon Snel



Wij geven 5 artikelen per maand cadeau. Dit is nummer 1.

We kunnen onze verhalen alleen maken als betalende leden ons steunen.

Vind je christelijk betrokken journalistiek ook belangrijk?

Sluit je nu aan →

vanaf € 3,25 per week

Willem Heijdeman (56) viste samen met een team van 26 vrijwillige duikers in negen dagen 2500 kilo afval uit de Noordzee. Motor achter deze opruimactie is Stichting Duik De

Noordzee Schoon, die sinds 2011 afval van scheepswrakken verwijdert. In totaal haalden de vrijwilligers in 6700 duiken 60.000 kilo troep uit de zee.

SCHEVENINGEN

Waarom doet u dit?

'Vanuit pure liefde. Als duikers zien we hoe mooi het onderwaterleven op zee kan zijn. Ik maak zeker honderd duiken per jaar en ik heb over de hele wereld gedoken. Maar geen zee is zo mooi als de Noordzee. Daarom maak ik me druk over deze vervuiling. Ik werk in de automatisering, maar voor deze schoonmaakactie neem ik negen vrije dagen op, net als de andere duikers. Ik zie prachtige zeeanemonen, dahlia's, naaktslakken, grote scholen steenbolken. Een schril contrast met de troep die de mens achterlaat.'

Wat trof u afgelopen week aan in de Noordzee?

'De gekste dingen: kleding, keukengerei, auto-onderdelen, reiskoffers, vloerkleden en twee elektrische speelgoedauto's van twee meter lang, compleet met accu's en elektrische bedrading. Van alles wat je vooral niet op de bodem van de zee wilt zien. De meeste troep is afkomstig van het containerschip de MSC Zoe dat op 1 januari dit jaar tijdens een zware storm een deel van zijn lading verloor. Het schip verloor in één nacht 55 keer zoveel spullen als wij in negen dagen tijd hebben kunnen opruimen. Een bizarre gedachte.'

Waarom is dit belangrijk?

'In een groot deel van de scheepslading zijn plastics verwerkt. Als je die niet opruimt, komen ze uiteindelijk in de plasticsoep terecht. Hoe langer je wacht, hoe kleiner en gevaarlijker de plastic-deeltjes worden.

Nanoplastics kunnen zelfs in de menselijke bloedbaan terecht komen, dat is een bedreiging voor de toekomst van ons eigen milieu. Eigenlijk is het waanzin om andermans rommel op te ruimen, maar als wij niks doen, dan blijft het afval op de zeebodem liggen.'

Wat gebeurt er nu met het afval?

'Wij hebben het afval in Scheveningen afgeleverd bij een depot van Rijkswaterstaat. Daar wordt het verwerkt. Er is nu 2,4 miljoen kilo van de scheepslading van de MSC Zoe teruggevonden en opgeruimd. Maar nog steeds ligt er 800.000 kilo troep van het schip op de bodem van de zee. De rederij doet er enorm moeilijk over om het op te ruimen. Wij hopen dat het bedrijf alsnog zijn verantwoordelijkheid neemt.'

© 2019 ND | [Algemene voorwaarden](#) | [Privacyverklaring](#)

Gerealiseerd door [Liones](#)